

Abbildung 3-9 stellt die Parkraumbewirtschaftung im Untersuchungsgebiet räumlich dar.

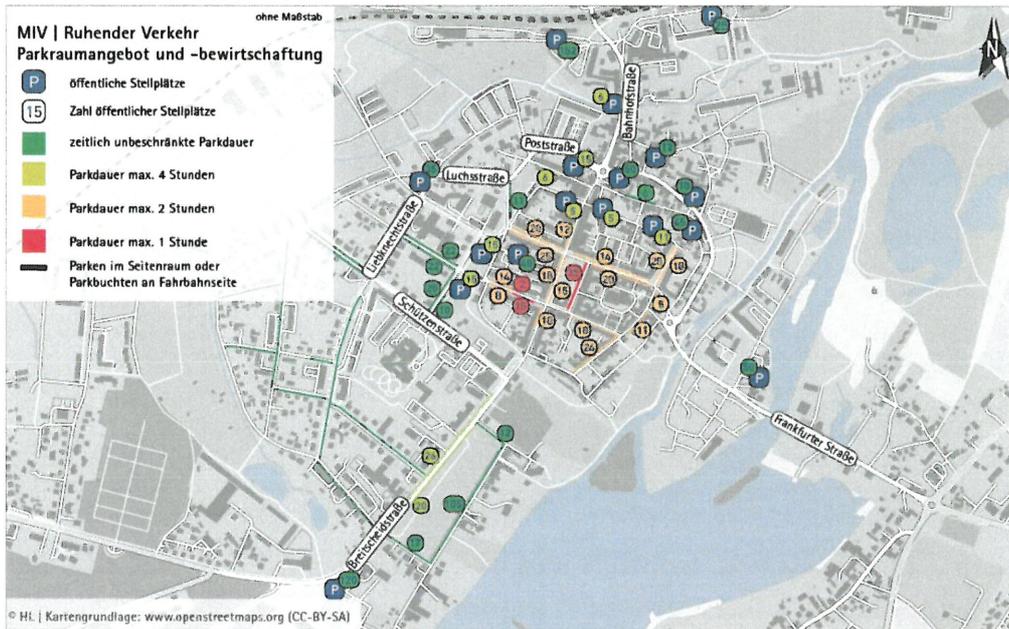


Abbildung 3-9 MIV-Parkraumangebot und -bewirtschaftung

Die nachfolgende Abbildung 6-2 stellt den Planfall des ruhenden MIV visualisiert dar.

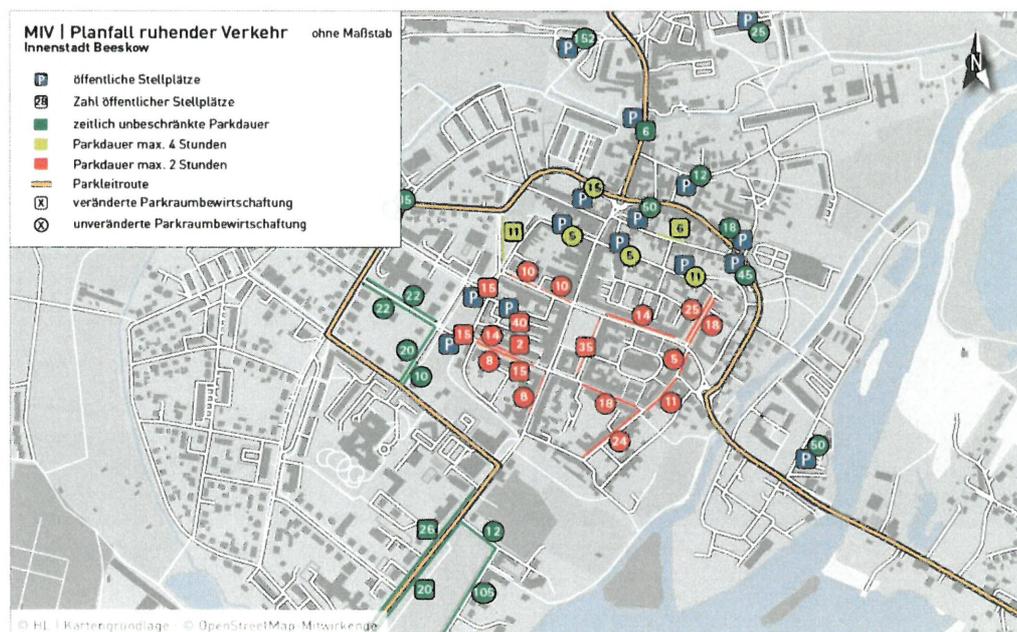


Abbildung 6-2 Planfall | Ruhender MIV

Die Veränderungen stellen sich wie folgt dar:

- Breitscheidstraße – zulässige Parkdauer wird auf unbeschränkte Zeit erhöht
- Bahnhofstraße (gegenüber Kino) – zulässige Parkdauer wird auf unbeschränkte Zeit erhöht
- Luchstraße (GS I) – zulässige Parkdauer wird auf 4 h reduziert
- Puschkinstraße (Schrägaufstellung) – zulässige Parkdauer wird auf 2 h reduziert
- Kamener Platz – zulässige Parkdauer wird auf 2 h reduziert
- Bodelschwinghstraße – zulässige Parkdauer wird auf 2 h erhöht
- Stellplätze am Markt – zulässige Parkdauer wird auf 2 h erhöht

Anders als im Planfall des Verkehrskonzeptes dargestellt wird vorgeschlagen, den Parkplatz an der Ringstraße auch wieder auf 4 h Parkdauer zu beschränken.