

Kreisstadt Beeskow

| | | |
|--------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Beschlussvorlage Nr.: | BV/033/2025/I | öffentlich |
| Bezeichnung des TOP: | Festlegung der Standorte neuer Bushaltestellen | |
| Zuständiger Fachbereich: | Fachbereich 1 | |
| Beratung | Datum | Abstimmungsergebnis |
| Bau- und Umweltausschuss | 27.05.2025 | zurückgestellt |
| Ausschuss für Wirtschaft und Tourism | 10.06.2025 | Varianten einzeln abgestimmt |
| Hauptausschuss | 01.07.2025 | Varianten einzeln abgestimmt, Zustimmung |
| Stadtverordnetenversammlung | 15.07.2025 | |

| | | | | |
|------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----|----|
| Beschlussorgan: | Stadtverordnetenversammlung | Abstimmung | StV | SB |
| | | Festgelegte Stimmenzahl: | | |
| Federführender Fachbereichsleiter/in: | Bartelt, Kerstin | Anwesende Stimmberechtigte: | | |
| | | Ja-Stimmen: | | |
| Bürgermeister/ Vorsitzender HA: | | Nein-Stimmen: | | |
| | | Enthaltungen: | | |
| Datum: | 03.07.2025 | Ausschluss wegen Befangenheit: | | |

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordneten der Kreisstadt Beeskow beschließen die Standorte für die neuen (zusätzlichen) Bushaltestellen wie folgt:

1. Zentrum-Markt
2. Breitscheidstraße (Landratsamt)
3. Frankfurter Chaussee (Nähe Pflegeheim)
4. Burg

Begründung:

An 3 Standorten wurden probeweise Haltestellen errichtet (Markt, Landratsamt, Burg). Die Haltestellen in der Breiten Straße (Markt) wurde gut angenommen, sind aber von der Lage nicht optimal. Sie decken auch aktuelle nicht mehr alle Linien, die durch die Stadt führen ab (nach aktuellem Fahrplan). Hier soll die Lage optimiert werden.

Auch die Haltestelle am Landratsamt wurde gut angenommen und sollte ausgebaut werden. Die Haltestelle in der Frankfurter Chaussee soll zusätzlich errichtet werden, um den Bewohnern im Bereich des Pflegeheimes weite Wege zu ersparen. Dazu gab es ein Abstimmungstermin mit dem Landesbetrieb Straßenwesen zum genauen Standort. Die Haltestelle an der Burg wurde anfangs noch nicht gut angenommen. Die Nutzerzahlen haben sich in der Zwischenzeit erhöht. Allerdings ist ein Ausbau der Haltestellen örtlich sehr

schwierig und würde bedeuten, dass die Radfahrer nicht mehr den Gehweg mitnutzen könnten. Hierzu muss eine Entscheidung getroffen werden.
Die einzelnen Standorte werden in der Sitzung des Bauausschusses vom Planungsbüro vorgestellt.

weitere Informationen zum Sachverhalt:

Bezug zu konkreten Sachverhalten in der Stadt:

Im Rahmen der Diskussionen zum Verkehrskonzept wurde eine Verbesserung der Angebote des ÖPNV gefordert. Besonders die Erreichbarkeit der Innenstadt (Markt) wurde wiederholt von älteren Bürgern oder Besuchern kritisiert.

Personelle und finanzielle Ausstattung:

Der Ausbau soll durch Inanspruchnahme von Fördermitteln erfolgen. Dazu sind der genaue Standort und die Ausstattung festzulegen. Der entsprechende Eigenanteil muss dann in den Haushalt eingestellt werden.

Zeitplan/Laufzeit:

Ist von der Bearbeitung der Fördermittel abhängig.

Finanzielle Auswirkungen auf die Kommune insgesamt (Produkt/Konto):

Jährliche (Folge-) Kosten/-lasten:

Ggf. weitere im Vorfeld erforderliche Prüfungen/Stellungnahmen:

Anlagenverzeichnis:

1 250328 LOS Haltestelle BSK, Am Markt
Protokollauszug Wirtschaftsausschuss