

## Kreisstadt Beeskow

Beschlussvorlage Nr.:	BV/086/2025/I		öffentlich
Bezeichnung des TOP:	<b>Aktualisierung der Leitziele für die Fortführung des Verkehrskonzeptes</b>		
Zuständiger Fachbereich:	Fachbereich 1		
<b>Beratung</b>	<b>Datum</b>	<b>Abstimmungsergebnis</b>	
Ausschuss für Wirtschaft und Tourism	30.09.2025	Ja 7 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0	
Hauptausschuss	14.10.2025	Ja 8 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0	
Stadtverordnetenversammlung	04.11.2025		

Beschlussorgan:	Stadtverordnetenversammlung	Abstimmung	StV	SB
		Festgelegte Stimmenzahl:		
Federführender Fachbereichsleiter/in:	Bartelt, Kerstin	Anwesende Stimmberechtigte:		
		Ja-Stimmen:		
Bürgermeister/ Vorsitzender HA:		Nein-Stimmen:		
		Enthaltungen:		
Datum:	23.10.2025	Ausschluss wegen Befangenheit:		

### **Beschlussvorschlag:**

Die Stadtverordnetenversammlung beschließt die Aktualisierung der Leitziele für die Fortführung des Verkehrskonzeptes wie folgt:

#### Leitziele Fußverkehr:

- sicher und bequem nutzbare Gehwege
- Schaffung notwendiger Querungsstellen
- Einrichtung barrierefreier Wegebeziehungen
- Aufwertung öffentlicher Räume

#### Leitziele Radverkehr:

- Beseitigung von Netzlücken im Hauptstraßennetz
- Schaffung einer hochwertigen Radverbindung
- lückenlose Anbindung der Ortsteile
- Attraktivierung des Radverkehrs durch Mobilitätsdienstleistungen
- Verbesserung des Angebots an Radabstellanlagen

#### Leitziele ÖPNV:

- Sicherung einer durchgehend barrierefreien Nutzung
- Verbesserung der Erschließungsqualität
- Prüfung moderner Mobilitätsformen

Leitziele motorisierter Individualverkehr:

- Verkehrsberuhigung des Marktplatzes unter Beibehaltung des Durchgangsverkehrs
- Überarbeitung des Parkraumangebotes

**Begründung:**

Die Fortschreibung des Verkehrskonzeptes wurde im Verfahren unterbrochen, um die vormals festgelegten Leitziele nochmal zu prüfen. Die Fraktionen der Stadtverordnetenversammlung wurden aufgefordert, ihre Grundsätze für eine Fortschreibung mitzuteilen, um die Leitzelfestlegung zu aktualisieren. 3 Fraktionen haben dazu Vorschläge eingebracht, die in der Anlage enthalten sind. Die hier benannten Leitziele wurden im Fachausschuss für Wirtschaft und Tourismus beschlossen.

**weitere Informationen zum Sachverhalt:**

Bezug zu konkreten Sachverhalten in der Stadt:

Verkehrskonzept der Stadt Beeskow

Personelle und finanzielle Ausstattung:

Die Organisation erfolgt über den Fachbereich I. Die Konzepterarbeitung ist von einem Planungsbüro durchzuführen.

Zeitplan/Laufzeit:

Nach Festsetzung der Grundsätze und Auftragserteilung – ca. 1 Jahr

Finanzielle Auswirkungen auf die Kommune insgesamt (Produkt/Konto):

Es gibt noch keine Kostenschätzung für die nächsten Verfahrensschritte. grober Ansatz 30.000,- €

Jährliche (Folge-) Kosten/-lasten:

Die Folgekosten werden erst im Handlungskonzept festgelegt und nach Dringlichkeit eingeordnet.

Ggf. weitere im Vorfeld erforderliche Prüfungen/Stellungnahmen:

**Anlagenverzeichnis:**

Vorschläge der Fraktionen